

WYNIKI POMIARÓW - MONITORING HAŁASU w województwie małopolskim

Wyniki pomiarów hałasu komunikacyjnego na terenie województwa małopolskiego w 2005 roku

l.p.	Nazwa punktu pomiarowego	Lokalizacja punktu pomiarowego	Data pomiaru	Równoważny poziom dźwięku A (L <sub>Aeq</sub> ) [dB]	
				pora dzienna	pora nocna
1.	Oświęcim	Odcinek pozamiejski drogi nr 44 Kraków – Oświęcim. Droga jednojezdniowa o nawierzchni bitumicznej w stanie dobrym. Zabudowa luźna (typ – jednorodzinna). Punkt pomiarowy usytuowany 20m od drogi.	18.07.2005	63,0	58,4
2.	Skawina	Odcinek miejski drogi nr 44 (952) Kraków – Oświęcim. Droga jednojezdniowa o nawierzchni bitumicznej w stanie dobrym. Zabudowa luźna, wielorodzinna. Punkt pomiarowy usytuowany 20m od drogi.	16.05.2005	65,8	59,2
3.	Aleksandrowice	Odcinek autostrady A4 Kraków – Katowice. Droga dwujezdniowa, o nawierzchni bitumicznej. Zabudowa jednorodzinna, luźna. Punkt pomiarowy zlokalizowany około 20m od krawędzi jezdni.	19.09.2005	74,3	70,5
4.	Olkusz	Odcinek pozamiejski drogi Nr 4 Kraków – Olkusz. Droga dwujezdniowa o dwóch pasach ruchu w każdą stronę. Nawierzchnia bitumiczna w stanie dobrym. Zabudowa jednorodzinna, luźna. Punkt pomiarowy w odległości 25m od drogi.	25.10.2005	65,8	62,8
5.	Niepołomice	Odcinek pozamiejski drogi nr 75 Kraków – Niepołomice. Droga jednojezdniowa o nawierzchni bitumicznej w stanie dobrym. Zabudowa jednorodzinna, luźna. Punkt pomiarowy zlokalizowany 10m od drogi.	17.10.2005	71,5	65,0
6.	Nowy Targ	Odcinek miejski drogi Nr 7 Kraków – Zakopane. Droga dwujezdniowa o nawierzchni bitumicznej w sanie dobrym. Zabudowa jedno i wielorodzinna zwarta. Punkt pomiarowy zlokalizowany 10m od drogi.	27.07.2005	76,6	58,8
7.	Zabierzów	Odcinek miejski drogi Nr 79 Kraków – Chrzanów w miejscowości Zabierzów. Droga jednojezdniowa o nawierzchni bitumicznej w stanie dobrym. Zabudowa jednorodzinna zwarta. Punkt pomiarowy w odległości 10m od drogi.	16.10.2005	67,7	61,6
8.	Limanowa, ul. Piłsudskiego	Miejski odcinek drogi krajowej Zator-Medyka. Droga jednojezdniowa o nawierzchni bitumicznej w stanie technicznym niezadawalającym. Zabudowa obustronna zwarta. Punkt pomiarowy usytuowany w odległości 10,2 m od krawędzi jezdni	24-25.10.2005	76,6	68,3
9.	Grybów, ul. Kościuszki	Miejski odcinek drogi krajowej Zator-Medyka. Droga jednojezdniowa z dwoma pasami ruchu o nawierzchni bitumicznej w dobrym stanie technicznym. Zabudowa obustronna luźna. Punkt pomiarowy w odległości 10,3 m od krawędzi jezdni.	26-27.10.2005	66,8	62,9
10.	Piwniczna, ul. Daszyńskiego	Miejski odcinek drogi krajowej Nowy Sącz-Piwniczna. Droga o nawierzchni bitumicznej w stanie technicznym dobrym. Zabudowa obustronna. Punkt pomiarowy zlokalizowany 1,5 m od krawędzi jezdni.	08-09.11.2005	72,8	62,7
11.	Wojnicz, ul. Tarnowska	Odcinek drogi krajowej Kraków-Tarnów. Zabudowa obustronna luźna. Punkt pomiarowy w okresie letnim około 4 m a w okresie jesiennym 45 m od krawędzi drogi.	Okres letni 7.06.2005, 9.06.2005, 14-15.07.2005 Okres jesienny 30.09-01.10.05	74,4  63,0	71,1  61,4
12.	Dąbrowa Tarnowska, ul. Piłsudskiego	Zabudowa obustronna. Punkt pomiarowy w okresie letnim ok. 4 m od krawędzi jezdni, w okresie jesiennym 25 m	Okres letni 12.07.05, 20.07.05, 25-26.07.2005 Okres jesienny 11-12.10.2005	70,3  64,4	64,9  60,3
13.	Ładna	Odcinek drogi krajowej Tarnów-Rzeszów. Punkt pomiarowy zlokalizowany w okresie letnim ok. 4m od krawędzi jezdni, w okresie jesiennym ok. 40 m.	Okres letni 04.08.2005  Okres jesienny 5-6.12.2005	68,4  65,8	64,5  63,7

Wyniki pomiarów hałasu kolejowego na terenie województwa małopolskiego w 2005 roku.

L.p	Nazwa punktu pomiarowego	Lokalizacja punktu pomiarowego	Data pomiaru	Równoważny poziom dźwięku A ( $L_{Aeq}$ ) [dB]	
				pora dzienna	pora nocna
1.	Tarnów, ul. Pustaki 1	Odległość punktu pomiarowego około 30 m od toru	28.10.2005	64,6	64,5
2.	Kraków		18.04.2005	59,5	54,9
3.	Grybów	Odległość punktu pomiarowego około 11 m od toru	26-27.10.2005	54,3* - 56,4***	48,1* 44,8** 46,7***

\*Dla pociągów osobowych i lokalnych

\*\* Dla pociągów typu Express

\*\*\* Dla pociągów towarowych

Punkty pomiarowe monitoringu hałasu komunikacyjnego oraz hałasu kolejowego w roku 2005

