

**WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA  
W KRAKOWIE**

***DELEGATURA W NOWYM SĄCZU***

***SPRAWOZDANIE Z POMIARÓW HAŁASU KOMUNIKACYJNEGO  
W WYBRANYCH PUNKTACH MIASTA NOWEGO SĄCZA  
ORAZ POWIATU NOWOSĄDECKIEGO, GORLICKIEGO  
I LIMANOWSKIEGO  
W 2008 ROKU***

**Informację opracowano**

**w Wojewódzkim Inspektoracie Ochrony Środowiska w Krakowie**

**Delegatura w Nowym Sączu**

**Dział Monitoringu Środowiska**

**mgr Grażyna Cieśla**

**mgr inż. Anna Bryja**

*Kierownik Delegatury*

**mgr inż. Ewa Gondek**

## I. UREGULOWANIA PRAWNE DOTYCZĄCE DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU I METODYKI ICH POMIARÓW.

1. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady Europy z dnia 25 czerwca 2002r. w sprawie oceny i zarządzania hałasem w środowisku 2002/49/WE.
2. Ustawa Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2006r. Nr 129, poz.902) z dnia 27 kwietnia 2001r. z póź. zm.
3. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826).
4. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 października 2007r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. Nr 192 poz. 1392).
5. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 4 czerwca 2007r. w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu  $L_{DWN}$  (Dz. U. Nr 106, poz.729).
6. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 25 kwietnia 2008r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska (Dz.U. Nr 82, poz. 500).

**Tabela 1.** Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami  $L_{Aeq D}$  i  $L_{Aeq N}$ , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalenia i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby (Załącznik do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. poz.826).

Lp	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB]			
		Drogi lub linie kolejowe		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		$L_{Aeq D}$ przedział czasu odniesienia równy 16 godzin	$L_{Aeq N}$ przedział czasu odniesienia równy 8 godzin	$L_{Aeq D}$ przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	$L_{Aeq N}$ przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	55	50	50	40
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	60	50	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	65	55	55	45

**Tabela 2.** Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu- z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem (Załącznik do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. poz.826).

Lp	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom hałasu w [dB]			
		Drogi lub linie kolejowe		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		$L_{DWN}$ przedział czasu odniesienia równy wszystkim domom w roku	$L_N$ przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy	$L_{DWN}$ przedział czasu odniesienia równy wszystkim domom w roku	$L_N$ przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	<b>50</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>40</b>
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	<b>55</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>40</b>
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>55</b>	<b>45</b>
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>45</b>

## II. BADANIA HAŁASU KOMUNIKACYJNEGO W WYBRANYCH PUNKTACH MIASTA NOWEGO SĄCZA ORAZ POWIATÓW: NOWOSĄDECKIEGO, GORLICKIEGO I LIMANOWSKIEGO W 2008 R.

### II.1. Metodyka pomiarów i obliczeń.

Pomiary były wykonywane w określonych warunkach meteorologicznych:

- prędkość wiatru do 5 m/s,
- temperatura otoczenia powyżej  $-5^{\circ}\text{C}$ ,
- brak opadów atmosferycznych,
- ciśnienie atmosferyczne do 1060 hPa.

Zastosowano następujące ustawienia parametrów miernika:

- stała czasowa: FAST,
- charakterystyka korekcyjna: A,

Do pomiarów wykorzystano analizator akustyczny typ SVAN 945A z przedwzmacniaczem SVANTEK typ SV11 i mikrofonem firmy G.R.A.S typ 40AN wraz z osłoną przeciwwietrzną, kalibrator akustyczny typ N-1251 firmy Norsonic oraz automatyczną stację meteorologiczną MAWS 101 firmy VAISALA.

Do badań zastosowano metodę bezpośrednich ciągłych pomiarów w ograniczonym czasie wg Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. Nr 35, poz. 308). Obliczenia wskaźnika  $L_{DWN}$  wykonano według wytycznych zawartych w materiale

## **II.2. Lokalizacja punktów pomiarowych.**

Pomiary hałasu drogowego prowadzono na terenie miasta Nowego Sącza oraz powiatów: nowosądeckiego, gorlickiego i limanowskiego. Punkty pomiarowo-kontrolne usytuowano na wysokości ok. 4,0 m od poziomu arterii, na granicy lub na obszarze posesji, w przypadku rejestracji hałasu na wysokości linii zabudowy mikrofon znajdował się w odległości 1,5 m od elewacji budynku. Pomiary do wyznaczenia wskaźników  $L_{Aeq}$  prowadzono w sposób ciągły przez 24 godziny w dni powszednie w okresie wiosennym. Dla wyznaczenia długookresowego wskaźnika poziomu dźwięku  $L_{DWN}$  pomiary prowadzone były przez sześć dni od 17 do 22 października, w tym 2 dni przez weekend oraz 4 dni powszednie.

### **II.2.1 ppk.1 – Nowy Sącz**

Punkt pomiarowy zlokalizowany przy ul. Rynek 14 (Młodzieżowy Dom Kultury). Współrzędne geograficzne punktu: N 49°37'29,4" E 20°41'28,7". Droga jednojezdniowa o nawierzchni w stanie dobrym wykonana z kostki granitowej. Po stronie punktu pomiarowego zabudowa zwarta, mieszana – wielorodzinna i usługowa. Po stronie przeciwnej usytuowany jest Ratusz. Punkt pomiarowy usytuowano w odległości około 5 m od krawędzi jezdni. Strukturę strumienia ruchu stanowią głównie samochody osobowe i dostawcze w liczbie około 760 pojazdów/h. W strefie oddziaływania znajdują się budynki zlokalizowane po zachodniej stronie Rynku, od Romanowskiego do ul. Hoffmanowej. Łączna długość odcinka pomiarowego wynosi 140 m).

### **II.2.2 ppk.2 – Rytro (pow. nowosądecki)**

Punkt pomiarowy zlokalizowany przy drodze krajowej nr 87 Nowy Sącz – Piwniczna w miejscowości Rytro. Współrzędne geograficzne punktu: N 49°29'21,74" E 20°40'54,0". Droga jednojezdniowa o nawierzchni bitumicznej w stanie dobrym. Po stronie punktu pomiarowego zabudowa mieszkaniowa luźna, natomiast po stronie przeciwnej zabudowa mieszkaniowo – usługowa. Punkt pomiarowy usytuowano w odległości około 5 m od krawędzi jezdni. Ruch samochodów określono jako płynny, natężenie ruchu wynosi 4286 pojazdów/doba. W strefie oddziaływania znajdują się wszystkie budynki zlokalizowane przy drodze krajowej nr 87 na odcinku 1300m wzdłuż miejscowości Rytro.

### **II.2.3 ppk.3 – Ropica Polska (pow. gorlicki)**

Punkt pomiarowy zlokalizowany przy drodze krajowej nr 28 Zator-Medyka na terenie ujęcia wody dla miasta Gorlice. Współrzędne geograficzne punktu: N 49°38'02,8" E 20°07'56,1". Droga jednojezdniowa o nawierzchni bitumicznej w stanie dobrym. Zabudowa obustronna luźna, po obu stronach punktu pomiarowego mieszana mieszkaniowo-usługowa. Punkt pomiarowy usytuowano w odległości 10 m od krawędzi jezdni. Strukturę strumienia ruchu stanowią głównie samochody osobowe (78%) i dostawcze oraz samochody ciężarowe (8%). W strefie oddziaływania znajdują się wszystkie budynki zlokalizowane przy drodze krajowej nr 28 na odcinku ok. 1600 m wzdłuż miejscowości Ropica Polska.

#### **II.2.4 ppk. 4 – Kasina Wielka (pow. limanowski)**

Punkt pomiarowy zlokalizowany przy drodze krajowej nr 28 Zator-Medyka na terenie firmy AUTOKALETA. Współrzędne geograficzne punktu: N 49°42'11,2" E 20°07'53,8". Droga jednojezdniowa o trzech pasach ruchu, nawierzchni bitumicznej w stanie bardzo dobrym. Zabudowa obustronna luźna, po stronie pomiaru mieszana: mieszkaniowo-usługowa, po przeciwnej stronie mieszkaniowa. Strukturę strumienia ruchu stanowią głównie samochody osobowe (77%) i dostawcze, w mniejszym stopniu samochody ciężarowe (7%) i autobusy (3%). Ruch samochodów określono jako płynny, natężenie ruchu wynosi 6096 pojazdów/doba. Punkt pomiarowy usytuowano w odległości 10 m od krawędzi jezdni. Strefa oddziaływania obejmuje wszystkie budynki na odcinku około 700 m wzdłuż miejscowości Kasina Wielka.

#### **II.2.5 ppk. 5 – Nowy Sącz – wyznaczenie wartości długookresowych poziomów dźwięku $L_{DWN}$ i $L_N$**

Punkt pomiarowy zlokalizowano w Nowym Sączu przy ul. Sucharskiego 62/3. Współrzędne geograficzne punktu: N 49°37,538' E 20°43,137'. Przeprowadzono pomiar hałasu komunikacyjnego powodowanego przez samochody poruszające się ulicą Nowochruslicką. Jest to droga dwujezdniowa o czterech pasach ruchu, nawierzchnia bitumiczna w stanie dobrym. Po stronie punktu pomiarowego zabudowa wielorodzinna, po stronie przeciwnej – jednorodzinna. Ruch samochodów określono jako płynny, natężenie ruchu wynosi 626 pojazdów/doba. Punkt pomiarowy usytuowano w odległości 30m od krawędzi jezdni. Strefa oddziaływania obejmuje wszystkie budynki na odcinku około 250 m wzdłuż ulicy Nowochruslickiej.

Charakterystykę lokalizacji poszczególnych punktów pomiarowych wraz z charakterystyką źródeł hałasu, zestawiono w załączonych sprawozdaniach z badań Nr 723/2008, Nr 724/2008, Nr 725/2008, Nr 771/2008 oraz 878/2008.

### **II.3. WYNIKI BADAŃ.**

Tabelaryczne zestawienie wyników badań - godzinowego rozkładu wartości równoważnego poziomu dźwięku dla poszczególnych punktów pomiarowych przedstawiono w załączonych sprawozdaniach z pomiarów.

Poniżej zestawiono wyniki badań opracowane w sposób graficzny wraz z zaznaczonymi dopuszczalnymi poziomami hałasu dla pory dnia i nocy.

Oznaczenia:

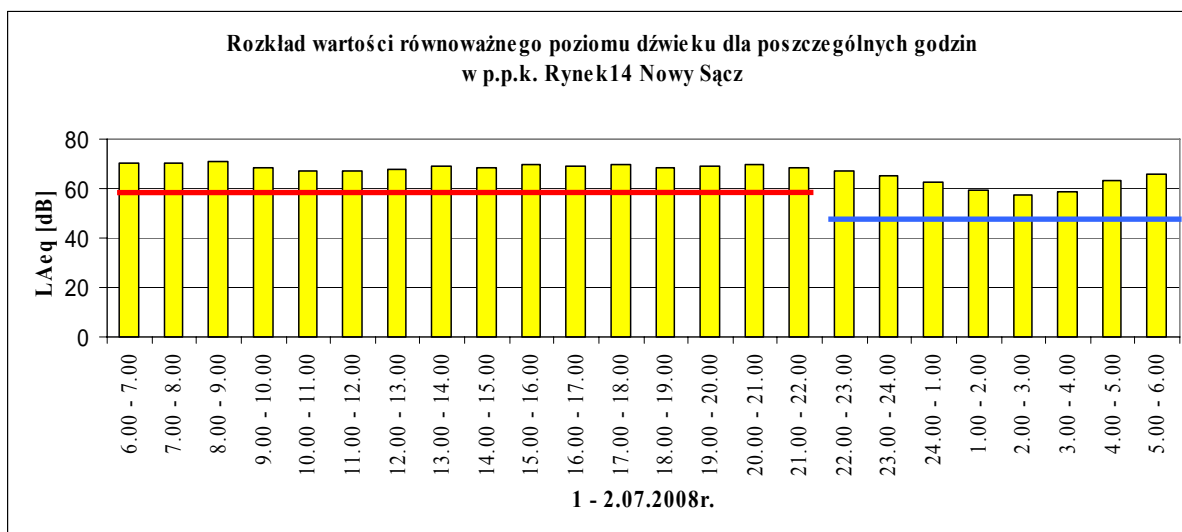
**—** dopuszczalny poziom hałasu wyrażony równoważnym poziomem dźwięku pochodzący od dróg lub linii kolejowych dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego oraz zabudowy zagrodowej, rekreacyjno-wypoczynkowej i mieszkaniowo-usługowej dla pory dnia wynosi **60 dB** (przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom).

**—** dopuszczalny poziom hałasu wyrażony równoważnym poziomem dźwięku pochodzący od dróg lub linii kolejowych dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego oraz zabudowy zagrodowej, rekreacyjno-wypoczynkowej

i mieszkaniowo-usługowej dla pory nocy wynosi **50 dB** (przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom).

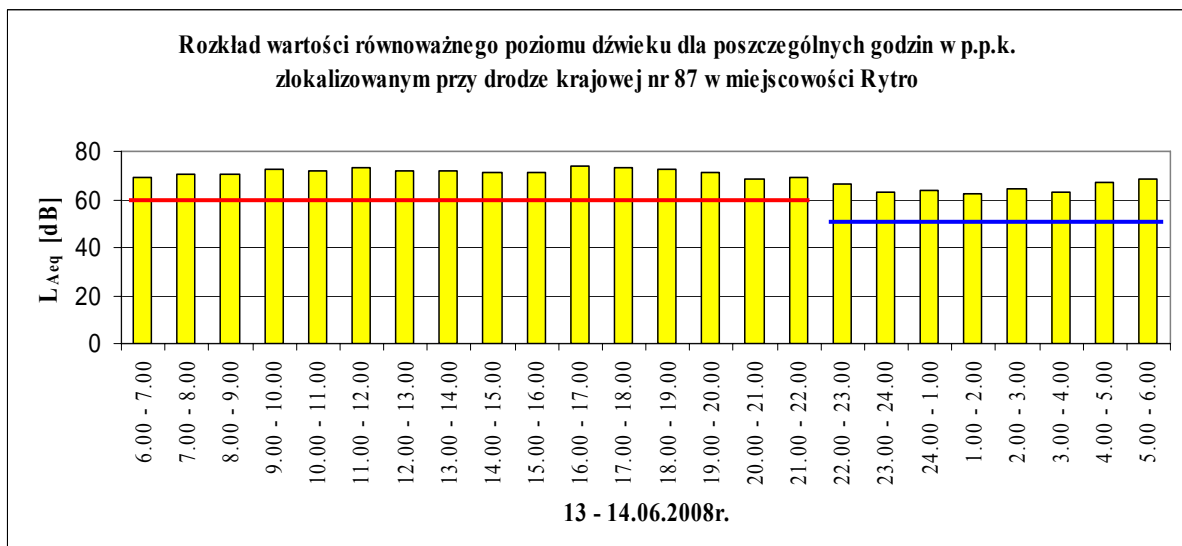
### II.3.1. ppk.1 – Nowy Sącz

Pomiary wykonano w dniach 1-2.07.2008r. przy temperaturze średniej w porze dnia 21,6°C i w porze nocy 14,7°C, średnia prędkość wiatru w porze dnia 0,2 m/s, a w porze nocy – 0,3 m/s, średnia wilgotność względna w porze dnia 50,3%, w porze nocy 89,3% oraz średnie ciśnienie w porze dnia 984 hPa w porze nocy 985 hPa. Średnia wartość równoważnego poziomu dźwięku dla pory dnia tj. godz. **6.00-22.00** wyniosła **65,6 dB** co stanowi 109% wartości dopuszczalnej 60 dB, natomiast dla pory nocy tj. godz. **22.00-6.00** **60,5 dB** co stanowi 121% wartości dopuszczalnej 50 dB.



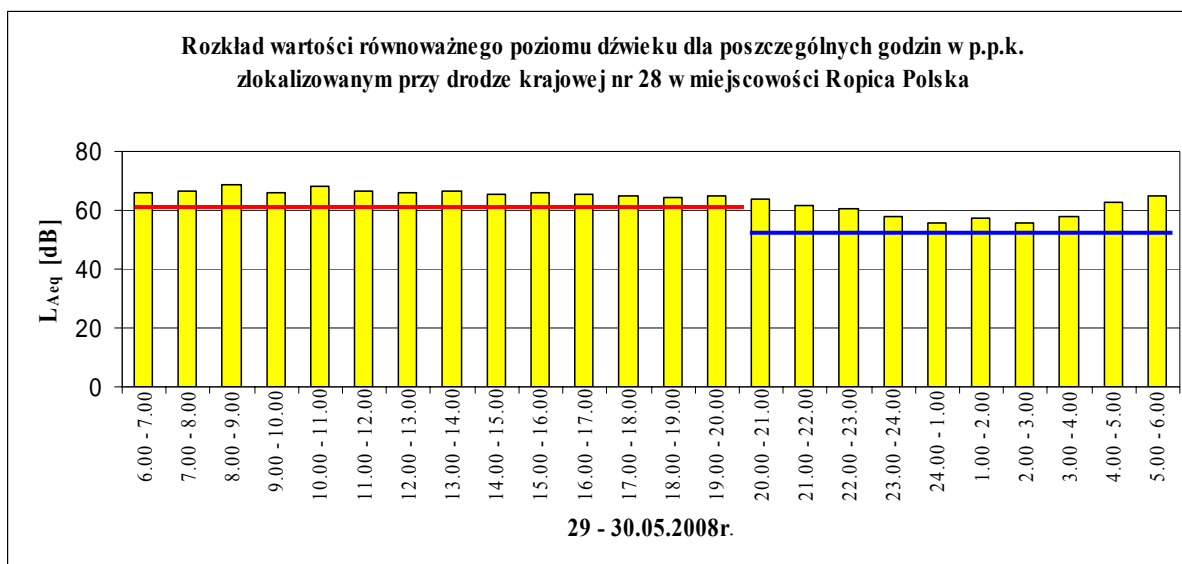
### II.3.2. ppk.2 – Rytko (pow. nowosądecki)

Pomiary wykonano w dniach 13-14.06.2008r. przy temperaturze średniej w porze dnia 18,3°C i w porze nocy 11,5°C, średnia prędkość wiatru w porze dnia 0,7 m/s, w porze nocy 0,1 m/s, średnia wilgotność względna w porze dnia 65%, w porze nocy 90% oraz średnie ciśnienie w porze dnia 967 hPa i nocy 970 hPa. Średnia wartość równoważnego poziomu dźwięku dla pory dnia tj. godz. **6.00-22.00** wyniosła **68,6 dB** co stanowi 114% wartości dopuszczalnej 60 dB, natomiast dla pory nocy tj. godz. **22.00-6.00** **62,4 dB** co stanowi 125% wartości dopuszczalnej 50 dB.



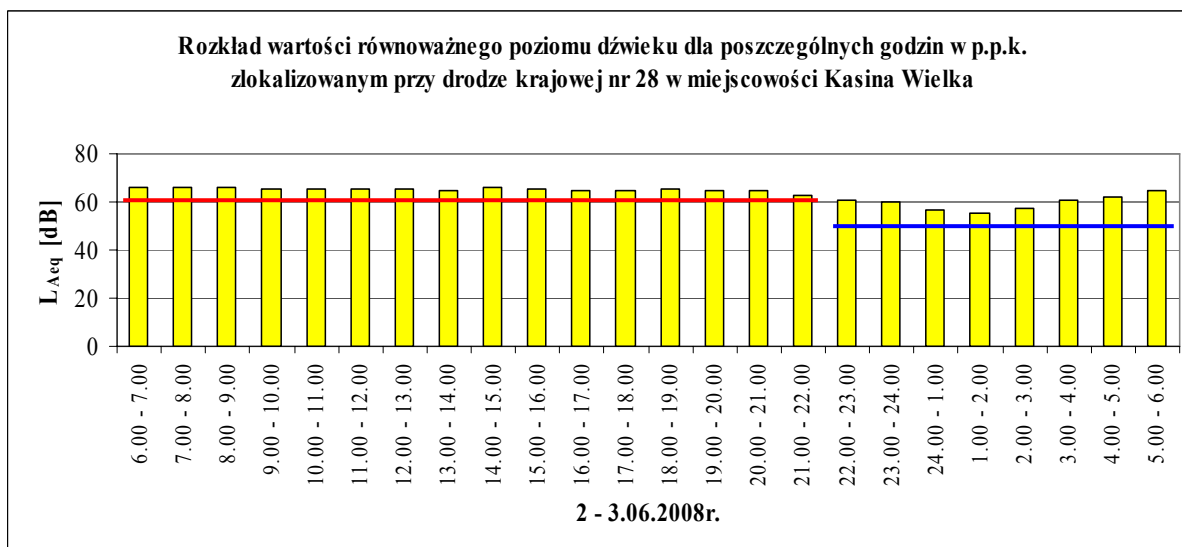
### II.3.3. ppk. 3 – Ropica Polska (pow. gorlicki)

Pomiary wykonano w dniach 29 - 30.05.2008r. przy temperaturze średniej w porze dnia 19,3°C i w porze nocy 8,9°C, średnia prędkość wiatru w porze dnia 1,9 m/s, w porze nocy 0,8 m/s, średnia wilgotność względna w porze dnia 42,3%, w porze nocy 85,5% oraz średnie ciśnienie w porze dnia 983 hPa, w nocy 982 hPa. Średnia wartość równoważnego poziomu dźwięku dla pory dnia tj. godz. **6.00-22.00** wyniosła **65,9 dB** co stanowi 110% wartości dopuszczalnej 60 dB, natomiast dla pory nocy tj. godz. **22.00-6.00** **60,1 dB** co stanowi 120% wartości dopuszczalnej 50 dB.



### II.3.4. ppk. 4 – Kasina Wielka (pow. limanowski)

Pomiary wykonano w dniach 2 - 3.06.2008r. przy temperaturze średniej w porze dnia 21°C i w porze nocy 11°C, przy średniej prędkości wiatru 2,2 m/s w porze dnia i 0,3 m/s. Średnia wilgotność względna wynosiła 37,5% w porze dnia i 68,3% w porze nocy, natomiast średnie ciśnienie było na poziomie 955,3 hPa w porze dnia i 954,1 hPa w porze nocy. Średnia wartość równoważnego poziomu dźwięku dla pory dnia tj. godz. **6.00-22.00** wyniosła **65,1 dB** co stanowi 108% wartości dopuszczalnej 60 dB, natomiast dla pory nocy tj. godz. **22.00-6.00** – **60,7 dB** co stanowi 121% wartości dopuszczalnej 50 dB.





### **II.3.5. ppk. 5 – Nowy Sącz – wyznaczanie wartości długookresowych poziomów dźwięku $L_{DWN}$ i $L_N$**

Pomiary wykonano w dniach 17-22.10.2008r. przy temperaturach średnich w granicach: dla pory dnia 9,3°C - 12,0°C, dla pory wieczoru 5,4°C – 10,4°C dla pory nocy 1,4°C – 9,2°C. Średnia prędkość wiatru przyjmowała wartości średnie dla pory dnia 0,3 m/s do 1,1 m/s, w porze wieczoru i nocy bezwietrznie. W czasie pomiaru średnia wilgotność względna wahała się w granicach: w porze dnia 48,6% - 66%, w porze wieczoru 61% - 83%, w porze nocy 77% - 91%. Średnie ciśnienie w porze dnia 979 hPa – 989 hPa, w porze wieczoru 981 hPa – 989 hPa oraz w porze nocy 984 hPa – 990 hPa. Wartość długookresowego poziomu dźwięku  $L_{DWN}$  dla **okresu jesienno – zimowego** wyniosła **64,5 dB** co stanowi 107% wartości dopuszczalnej 60 dB. Wyznaczona wartość długookresowego poziomu dźwięku dla pory nocy  $L_N$  wynosiła **56,1 dB**, co stanowi 112% wartości dopuszczalnej 50 dB.

### **II.4. PODSUMOWANIE I WNIOSKI**

Badania hałasu komunikacyjnego przeprowadzone w wytypowanych punktach na terenie miasta Nowego Sącza oraz powiatów nowosądeckiego, gorlickiego i limanowskiego wykazały :

**We wszystkich punktach pomiarowych zarejestrowano przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego zarówno dla pory dnia jak i nocy.**

- w Nowym Sączu, największe przekroczenie dopuszczalnego poziomu dźwięku w porze dnia nastąpiło w godzinach 8.00-9.00 i równoważny poziom dźwięku wyniósł 70,9 dB, a w porze nocy, między 22.00 a 23.00, równoważny poziom dźwięku wyniósł 66,8 dB. Maksymalny poziom dźwięku zarejestrowany w porze dnia (8.00-9.00) wyniósł 96,5 dB, natomiast w porze nocy (22.00-23.00) 88,5 dB.
- w Rytrze (pow. nowosądecki) największe przekroczenie dopuszczalnego poziomu dźwięku w porze dnia nastąpiło w godzinach 16.00-17.00 i równoważny poziom dźwięku wyniósł 74,0 dB, a w porze nocy, między 5.00 a 6.00, równoważny poziom dźwięku wyniósł 68,4 dB. Maksymalny poziom dźwięku zarejestrowany w porze dnia (11.00-12.00) wyniósł 101,4 dB, natomiast w porze nocy (04.00-05.00) 92,5 dB.
- w Ropicy Polskiej (pow. gorlicki), największe przekroczenie dopuszczalnego poziomu dźwięku w porze dnia nastąpiło w godzinach 8.00-9.00 i równoważny poziom dźwięku wyniósł 68,6 dB, a w porze nocy, między 5.00 a 6.00, równoważny poziom dźwięku wyniósł 64,6 dB. Maksymalny poziom dźwięku zarejestrowany w porze dnia (13.00-14.00) wyniósł 91,5 dB, natomiast w porze nocy (04.00-05.00) 83,9 dB.
- w Kasinie Wielkiej (pow. limanowski) największe przekroczenie dopuszczalnego poziomu dźwięku w porze dnia nastąpiło w godzinach 7.00-8.00 oraz 14.00-15.00 i równoważny poziom dźwięku wyniósł 65,9 dB, a w porze nocy, między 05.00-06.00, równoważny poziom dźwięku wyniósł 64,5 dB. Maksymalny poziom dźwięku zarejestrowany w porze dnia (7.00-8.00) wyniósł 84,3 dB, natomiast w porze nocy (03.00-04.00) 83,8 dB.
- wyznaczone dla pory jesienno - zimowej długookresowe poziomy dźwięku w Nowym Sączu przy ul. Nowochruslickiej przekraczają wartości dopuszczalne: długookresowy średni poziom dziennie – wieczornie – nocny ( $L_{DWN}$ ) o 4,5 dB i długookresowy średni poziom nocny ( $L_N$ ) o 6,1 dB.

## WNIOSKI:

Przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu drogowego we wszystkich punktach pomiarowych, zarówno w porze dnia jak i nocy związane są głównie ze strukturą strumienia ruchu, natężeniem ruchu oraz stanem nawierzchni dróg. We wszystkich punktach pomiarowych hałasu drogowego zaobserwowano, że wielkość przekroczeń wartości dopuszczalnej dla pory dnia wyniosła od 108% do 114%. Dla pory nocy procent przekroczenia był wyższy, w granicach 120% - 125%. Na poziom hałasu w punktach pomiarowych w miejscowościach: Rytro, Ropica Polska oraz Kasina Wielka duży wpływ ma znaczny ruch tranzytowy. Największe przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu wystąpiło w punkcie pomiarowym zlokalizowanym przy drodze krajowej nr 87 Nowy Sącz – Granica Państwa, co wiąże się z tranzytowym charakterem drogi w kierunku przejścia granicznego z Republiką Słowacji (w Mniszku n/Popradem i Leluchowie).

Uzyskane wyniki pomiarów świadczą o tym, że należy kontynuować działania w zakresie:

- rozpoznawania i kontrolowania poziomów dźwięku,
- niezbędnej przebudowy ulic (budowa obwodnic),
- poprawy stanu technicznego dróg,
- eliminacja z ruchu pojazdów szczególnie uciążliwych oraz niesprawnych technicznie,
- rozpatrzenie możliwości zastosowania środków technicznych minimalizujących uciążliwość hałasu komunikacyjnego (między innymi ekrany akustyczne).

### **W opracowaniu wykorzystano:**

[1] - Informację z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie Rejon w Nowym Sączu,

[2] – Informację z Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu,

**Tabela 3. Zestawienie zbiorcze wyników pomiarów hałasu drogowego na terenie miasta Nowego Sącza, powiatu nowosądeckiego, gorlickiego i limanowskiego w 2008 roku**

Lp.	Nazwa punktu pomiarowego	Równoważny poziom dźwięku A ( $L_{Aeq}$ ) [dB]		Przekroczenie w [%] wartości dopuszczalnych	
		pora dnia	pora nocy	pora dnia ( 60dB )	pora nocy ( 50dB )
1	Nowy Sącz ul. Rynek 14	<b>65,6</b>	<b>60,5</b>	109	121
2	Rytro droga krajowa nr 87	<b>68,6</b>	<b>62,4</b>	114	125
3	Ropica Polska droga krajowa nr 28	<b>65,9</b>	<b>60,1</b>	110	120
4	Kasina Wielka droga krajowa nr 28	<b>65,1</b>	<b>60,7</b>	108	121
<i>Wartości poziomów długookresowych dla okresu jesiennie - zimowego</i>					
		$L_{DWN}$	$L_N$	$L_{DWN} (60dB)$	$L_N (50dB)$
5	Nowy Sącz ul. Sucharskiego 62/3	<b>64,5</b>	<b>56,1</b>	107	112